

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 1221/2016-SZDC-SSZ-UE-Hlí

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

**Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – žst. Praha Hostivař – Praha hl.n.
Dodatečné informace – Dodatek č. 15**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

Dotaz č. 301:**SO 3-34-01 – Žst. Praha – Zahradní město, úprava TV TT ul. Průběžná**

V dokumentaci je rozpor mezi jmenovitou nosností nových trakčních stožárů. TZ udává 18kN, ve VV je 22kN. **DOTAZ** – který údaj platí?

Odpověď č. 301:

Vrcholový tah stožárů má být 18kN. Bylo opraveno v soupise prací. Opravený soupis prací zasíláme v příloze.

Dotaz č. 302:**SO 3-34-01 – Žst. Praha – Zahradní město, úprava TV TT ul. Průběžná**

V dokumentaci není uvedena požadovaný odstín RAL na nových stožárech. **DOTAZ** – jaká je požadovaný odstín RAL?

Odpověď č. 302:

Povrchová úprava metalizací a závěrečným lakem RAL 7021 a protiplakátovací úprava do výšky 2,8 metru od země v téže barvě. Bylo opraveno v TZ. Opravenou TZ zasíláme v příloze.

Dotaz č. 303:**SO 3-34-01 – Žst. Praha – Zahradní město, úprava TV TT ul. Průběžná**

Vzhledem k požadavku na montáž izolačních podvlaků pod nově budovaný most včetně uchycení TV na mostní konstrukci pomocí elastického bočního držáku je nutné upřesnit konstrukci mostu, respektive rozměry včetně rozmístění nosných „I“ profilů a způsob uchycení elastického bočního držáku.

Odpověď č. 303:

Příklad možného uchycení držáku (viz. příloha opravené technické zprávy). Přesné rozměry a rozmístění nosníků pro uchycení držáku je v dokumentaci mostu SO 3-20-02 Železniční most v ev. km 178,798. Bylo opraveno v TZ. Opravenou TZ zasíláme v příloze.

Dotaz č. 304:

SO 3-34-01 – Žst. Praha – Zahradní město, úprava TV TT ul. Průběžná

Z dokumentace není jasné zda se v souvislosti s přesunem NB 101 b,c uvažuje s dodávkou nové technologie (odpojovače, pohony atd.) nebo se pouze „přemontuje“ stávající. **DOTAZ** – bude výzbroj uvedených NB nová?

Odpověď č. 304:

Stávající růžkové bleskojistky (na stožárech s napájecími body a úsekovými děliči) budou nahrazeny svodiči přepětí typu PSP/1/10/III. Zbylá technologie napájecího bodu a úsekového děliče bude prohlédnuta a v případě schválení správcem, bude přesunuta na nové stožáry. V případě nevyhovujícího stavu bude nahrazena technologií novou. Bylo opraveno v TZ. Opravenou TZ zasíláme v příloze.

Dotaz č. 305:

SO 5-34-01 – Žst. Praha – Vršovice, úprava TV TT ul. Otakarova

Vzhledem k požadavku na montáž izolačních podvlaků pod nově budovaný most včetně uchycení TV na mostní konstrukci pomocí elastického bočního držáku je nutné upřesnit konstrukci mostu, respektive rozměry včetně rozmístění nosných „I“ profilů a způsob uchycení elastického bočního držáku.

Odpověď č. 305:

Příklad možného uchycení držáku (viz. příloha opravené technické zprávy). Přesné rozměry a rozmístění nosníků pro uchycení držáků je v dokumentaci mostu SO 5-20-03 Železniční most v ev. km 183,652. Bylo opraveno v TZ. Opravenou TZ zasíláme v příloze.

Dotaz č. 306:

Pouze v jednom z objektů E.2.2 přístřešky a zastřešení, a to v SO 5-41-01 - ŽST Praha Vršovice, je počítáno s Ochranou konstrukce proti ptactvu (hrotový systém) na ostatních dvou stanicích - SO 3-41-01 - ŽST Praha Zahradní Město a SO 4-41-01 - Zast. Praha Eden, ve výkazu výměr, tato položka není. Opravdu tam ochranný systém proti posedávání ptáků nemá být?

Odpověď č. 306:

SO 3-41-01 - má nosnou příhradovou konstrukci nad střešními trapézovými plechy - hrotový systém ani jiná ochrana proti ptactvu není potřeba.

SO 4-41-01 - ochranný hrotový systém byl doplněn do soupisu prací. Opravený soupis prací zasíláme v příloze.

Dotaz č. 307:

Pouze u objektu SO 3-41-01 - ŽST Praha Zahradní Město je položka na svody vody – „Odpadní trouby lindab kruhové rovné sror d 100 mm“. Jak je to myšleno u objektů SO 5-41-01 - ŽST Praha Vršovice a SO 4-41-01 - Zast. Praha Eden, kde tato položky chybí?

Odpověď č. 307:

SO 4-41-01 - má odpadní trouby vedeny ve sloupu a ty jsou součástí kanalizace SO 4-70-01- viz TZ str. 12 kapitola 12.1 cituji:

„12.1 Kanalizace

Odvodnění zastřešení nástupiště je řešeno mezistřešním odvodňovacím žlabem obdélníkového průřezu z TiZn plechu v tl. 1,5 mm přichycené k podélným vaznicím žlabovými háky a' 300 mm. Spád ke svodnému potrubí je min. 0,5% Svodné potrubí je umístěno v každém druhém sloupu a je napojeno na kanalizační síť objektu SO 4-70-01 ŽST Vršovice - obvod Eden, dešťová kanalizace. Svodné potrubí uvnitř sloupu je taktéž součástí SO 4-70-01.“

Svodné potrubí uvnitř sloupu, které je součástí SO 4-70-01 bylo doplněno do SP. Doplněný a opravený SP SO 4-70-01 zasíláme v příloze.

SO 5-41-01 – byla doplněna chybějící položka svodů. Dále byly v objektu v SP a VV opraveny drobné nesrovnalosti (označeno v SP žlutě, ve VV modře). Opravené SP i VV zasíláme v příloze.

V Praze dne 27.1.2016



Ing. Lubor Hruběš
ředitel